

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej na modernizację traktu pieszego i budowa ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem pomiędzy SP nr 11 a osiedlem „Atrium”.**

I. Ogólna charakterystyka

W ramach zamówienia należy opracować dokumentację projektowo-kosztorysową (PZT, PAB, PT) wraz z uzgodnieniem na podstawie opracowanej w 2018 roku dokumentacji: Projekt Budowlano-Wykonawczy pn. Przebudowa traktu pieszego na ciąg pieszo-rowerowy (29KDPR) pomiędzy Szkołą Podstawową nr 11 a osiedlem „Atrium” w Puławach. Zamawiający udostępni projektantowi dokumentację w wersji papierowej oraz elektronicznej:

- 1) Projekt Budowlano-Wykonawczy: Branża drogowa z odwodnieniem,
- 2) Szczegółowe specyfikacje techniczne do projektu budowlano-wykonawczego,
- 3) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego,
- 4) Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- 5) Projekt Budowlano-Wykonawczy: Branża elektryczna. Oświetlenie uliczne,
- 6) Inwentaryzacja zieleni z waloryzacją i programem gospodarki zielenią.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy istniejącego ciągu pieszego zlokalizowanego między ulicą Spacerową a ul. Sadową w Puławach (oznaczonej w MPZP jako 29KDPR) o długości ok. 352mb. Inwestycja mieści się w granicach działek ewid. nr 1800/7, 3293, 3087/78, 3087/79, 3083/2, 3087/39 obręb miasto Puławy. W obecnym stanie ciąg pieszy posiada nawierzchnię wykonaną z płytek betonowych. Dokumentacja techniczna powinna obejmować zakres:

- 1) branży drogowej: ciąg pieszy z kostki betonowej, ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, organizacja ruchu stała i czasowa, odwodnienie.
- 2) branży elektrycznej: oświetlenie uliczne (parkowe) z oprawami LED wraz z sterowaniem umożliwiającym włączenie go do istniejącego systemu sterowania oświetleniem ulicznym Miasta Puławy,
- 3) branży ogrodniczej: Inwentaryzacja zieleni z waloryzacją i programem gospodarki zielenią.

II. Zakres opracowania

- 1) opracowanie mapy do celów projektowych w skali 1: 500 – 1 egz.;
- 2) opracowanie i zaakceptowanie przez Zamawiającego **koncepcji na mapie zasadniczej w terminie 30 dni** od daty podpisania umowy;
- 3) komplet dokumentacji projektowej tj. projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane, projekty techniczne:
 - a) Projekt branży drogowej wraz z odwodnieniem- 5 egz.
 - b) Projekt branży elektrycznej -oświetlenie uliczne - 5 egz.
 - c) Projekt branży ogrodniczej -inwentaryzacja zieleni wraz z projektem zieleni - 5 egz.

oraz pozostałe:

- d) Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót – 3 egz. (dla wszystkich branż)
- e) Projekty stałej organizacji ruchu – 3 egz.
- f) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – po 2 egz. dla każdej branży.
- g) Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu – 1 egz.
- h) Przedmiary robót – po 1 egz. dla każdej branży.
- i) Kosztorysy inwestorskie – po 1 egz. dla każdej branży.

- j) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczegółowymi w celu uzyskania decyzji/postanowienia/opinii – po 2 egz.

Uwaga!

Jeżeli wystąpią kolizje z istniejącą infrastrukturą należy opracować projekt usunięcia kolizji.

Wyżej wymienione opracowanie Projektant złoży w:

- 1) **wersji papierowej** w ilości wymienionej powyżej,
- 2) **wersji elektronicznej**: *.pdf i edytowalna (w tym *.doc, *.xls, *.dwg, *.dxf, *.ath,) na dowolnym nośniku (np. pendrive) kompatybilnej z wersją papierową.

III. Podstawa opracowania.

Dokumentację należy opracować zgodnie z:

- 1) zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i wzorcami WR-D,
- 2) wypisem i wyrysem z mpzp,
- 3) warunkami technicznymi w przypadku konieczności przebudowy/budowy sieci/przyłączy,
- 4) wymaganiami Zamawiającego wynikającymi ze specyfiki projektowanego obiektu,
- 5) uzgodnieniami z Zamawiającym poczynionymi na roboczych spotkaniach i naradach,
- 6) warunkami technicznymi przebudowy kolizji infrastruktury podziemnej- pozyskane staraniem Projektanta. Jeżeli wystąpią kolizje z istniejącą infrastrukturą należy opracować projekt usunięcia kolizji.,
- 7) warunkami technicznymi przyłączenia oświetlenia do sieci elektroenergetycznej- pozyskane staraniem Projektanta w PGE Dystrybucja S.A.,
- 8) mapą do celów projektowych w skali 1:500 – uzyskana kosztem i staraniem Projektanta.

Dokumenty z pkt. 2) zostaną przekazane Projektantowi w dniu podpisania umowy.

IV. Opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane przepisami prawa.

Projektant, własnym staraniem uzyska w imieniu Zamawiającego wszelkie materiały i wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i zgody, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia w tym:

- 1) uzgodnienia w Zespole Koordynowania Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu,
- 2) uzgodnienia projektu pod względem branżowym z odpowiednim zarządcą drogi i/lub sieci,
- 3) zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem projektów stałej i czasowej organizacji ruchu,

Zamawiający udzieli niezbędnych pełnomocnictw do wykonania przedmiotu zamówienia.

Uwaga!: Koszty uzgodnień i pozostałych ponosi Projektant.

V. Wymagania i wytyczne dla zamówienia:

- 1) Projektant jest odpowiedzialny za wykonywanie opracowania w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami.
- 2) Projekt winien posiadać wszystkie niezbędne dane dotyczące wytyczenia projektowanych elementów w terenie.
- 3) Należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Projektant jest zobowiązany znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań.

- 4) W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi, Projektant zobowiązany jest do przeprojektowania tych kolizji w ramach dodatkowego zamówienia udzielonego przez Zamawiającego.
- 5) Opracowana dokumentacja nie może opisywać przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. W dokumentacji nie mogą występować nazwy towarów (materiałów, technologii i urządzeń) pochodzących od konkretnych producentów, muszą być opisane poprzez określenie ich minimalnych parametrów technicznych, użytkowych i jakościowych spełniających wymagania projektowe. W przypadku konieczności używania nazw własnych, projektant określi przedmiotowy materiał osobno w karcie równoważności, podając minimalne kryterium równoważności.
- 6) Projektant będzie odpowiedzialny za ochronę opracowań projektowych oraz materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
- 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo systematycznego wglądu do prac w trakcie ich wykonywania, a Projektant zobligowany jest do każdorazowego udostępniania informacji na temat zaangażowania prac.
- 8) Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.
- 9) W przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej Projektant powinien uzyskać zgody instytucji będących właścicielami odpowiednich urządzeń oraz zgody właścicieli gruntów, na których przebudowywane urządzenia uzbrojenia terenu się znajdują. W razie konieczności Projektant powinien wykonać i uzgodnić niezbędne dokumentacje. Projektant przed złożeniem opracowania w Starostwie Powiatowym w Puławach - Oddział Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu dokona uzgodnienia z Zamawiającym w zakresie proponowanych rozwiązań.
- 10) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dołączyć do każdego branżowego projektu budowlano – architektonicznego i dla każdego zakresu.
- 11) Zamawiający dokona odbioru ostatecznego prac projektowych na podstawie dokumentów do odbioru sporządzonych i dostarczonych przez Projektanta.
- 12) Projektant łącznie z przekazaną dokumentacją przenosi na rzecz Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych i zależnych do opracowania oraz prawo własności egzemplarza utworu, nośników, na których zostało ono utrwalone – bez dodatkowego wynagrodzenia. Osobiste prawa autorskie jako niezbywalne pozostają własnością projektantów – autorów dokumentacji projektowej.

VI. Zasady uzgadniania dokumentacji:

- 1) Do 30 dni od dnia podpisania umowy Projektant przedstawi Zamawiającemu wersję elektroniczną koncepcji zagospodarowania terenu (dla wszystkich branż) objętego zleceniem wraz z określeniem możliwych kolizji. Koncepcja może być opracowana na mapie innej niż do celów projektowych np. zasadniczej.
- 2) W ciągu 10 dni Zamawiający przekaze Projektantowi uwagi do przedstawionej koncepcji.
- 3) Kolejne konsultacje projektu następują po uwzględnieniu uwag wniesionych przez Zamawiającego.

VII. Zasady odbioru przedmiotu zamówienia:

- 1) Projektant dołączy oświadczenie, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi, oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

- 2) Po otrzymaniu 1 egz. kompletu dokumentów, Zamawiający w terminie 14 dni dokonuje ich sprawdzenia i przyjęcia. W przypadku konieczności poprawy dostarczonych dokumentów Zamawiający odsyła je z wykazem stwierdzonych błędów.
- 3) Przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia Projektant zobowiązany jest do złożenia w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentów wchodzących w zakres opracowania, wyszczególnionych w ust. II.
- 4) Protokół zdawczo-odbiorczy zatwierdzonej dokumentacji, podpisany przez Projektanta i Zamawiającego będzie podstawą do wystawienia faktury.

VIII. Termin realizacji zamówienia:

Wymagany termin realizacji zamówienia: **90 dni** od daty podpisania umowy.

Dyrektor

Zarządu Dróg Miejskich w Puławach

(-) mgr inż. Wiesław Stolarski